



Lubrifianti pentru autoturisme



eni

eni.com/at

Lubrifianti de înaltă tehnologie pentru toate cerințele

Eni oferă clienților săi o gamă largă de lubrifianti de înaltă tehnologie pentru cele mai diverse întrebunțări.

În reprezentanțele și service-urile auto, clienții noștri apreciază, de decenii, competența **Eni** privind cercetarea și produsele din domeniul lubrifiantilor pentru autoturisme.

Noua gamă de uleiuri pentru motoare auto, **Eni i-Sint**, este rezultatul unei experiențe tehnice îndelungate și al cercetării inovative.

Eni i-Sint cuprinde un spectru larg de uleiuri pentru motoare, formulate special pentru a îndeplini cerințele actuale ale pieței. Aceasta solicită produse tot mai complexe, având în vedere și apariția carburanților moderni, dar și prăpastia tehnologică din ce în ce mai mare între autoturismele noi și cele vechi.

Pe lângă noua gamă de uleiuri pentru motoare, oferim pentru activitatea service-urilor auto și o largă paletă de lubrifianti și produse speciale: uleiuri pentru cutiile de viteze, unsori lubrifiante, lichide de frână, i-Care sau AdBlue.

Produsele i-Care, pentru curățarea geamurilor, ale firmei **Eni** asigură atât vara, cât și iarna o "bună vizibilitate" clienților săi.



Produsele Eni

Uleiuri pentru motoare

4-7

Uleiuri pentru cutiile de viteze

8-15

Specialități

16-19

Unsori

20-21

Aditivi pentru carburanți

22-23

i-Care

24

AdBlue

25

Accesorii

26

Uleiuri pentru motoare

Eni i-Sint, seria de uleiuri de motor pentru mai multă plăcere în cursă

Orice motor va fi protejat optim și va produce performanțe maxime doar cu uleiul ales corespunzător. În cadrul laboratoarelor de cercetare **Eni** a fost dezvoltată gama de lubrifianți **Eni i-Sint** special concepuți pentru nevoile mașinii dvs.

Eni i-Sint cuprinde o gamă largă de uleiuri sintetice și parțial sintetice pentru motoare, care acoperă toate cerințele de operare pentru orice tip de motor, în toate regimurile de funcționare.

Lubrifianții de înaltă tehnologie **Eni i-Sint** sunt concepuți încă de acum pentru cerințele viitoare din domeniul automobilelor și oferă, printre altele, rezervă mai mare de putere și o protecție mai bună contra uzurii. Datorită uleiurilor de bază atent selecționate și armonizării perfecte a tuturor componentelor, lubrifianții **Eni i-Sint** îndeplinesc cele mai dure teste, cele mai noi și stricte norme din industria automobilelor, beneficiind și de aprobările producătorilor de autoturisme. Lubrifianții **Eni i-Sint** garantează o protecție optimă și o putere maximă a motoarelor, dar și, datorită utilizării unor aditivi speciali, o durată lungă de viață a filtrelor de particule care echipează motoarele diesel.

Eni i-Sint este o gamă de produse performante, realizată conform cerințelor celor mai noi motoare auto. Gama de produse cuprinde lubrifianți care au fost special concepuți pentru motoarele din cea mai nouă generație și care pot fi utilizați și pentru autovehiculele cu motoare diesel cu filtre de particule.

Sub denumirea **Eni i-Base** sunt disponibili lubrifianți convenționali pentru lubrifierea motoarelor mai vechi.

ATENȚIE!

În principiu, la alegerea uleiului adecvat unui anumit motor trebuie respectate întotdeauna specificațiile tehnice ale producătorului auto!

i-Sint tech

Produs	Specificații	Descriere
i-Sint tech 0W-30	ACEA A5/B5-04 VW 503 00 + 506 00 + 506 01	Tehnologie sintetică de mare performanță, dezvoltată pentru motoare VW. Asigură reducerea consumului de carburant
i-Sint tech F 5W-30	ACEA A5/B5 Ford M2C 913D	Tehnologie sintetică, dezvoltată pentru motoare Ford. Asigură reducerea consumului de carburant
i-Sint tech eco F 5W-20	ACEA A1/B1 API SN Ford M2C 948B	Ulei realizat pe baza unei tehnologii speciale de sinteză, cu fluiditate foarte ridicată, destinat celei mai noi generații de motoare pe benzină de la Ford
i-Sint tech P 5W-30	ACEA C2 API SN PSA Peugeot Citroën B71 2290	Lubrifiant sintetic, formulat special pentru motoarele Citroën și Peugeot pe benzină și motorină, conform normei constructorului
i-Sint tech R 5W-30	ACEA C4 Renault RN 0720	Tehnologie sintetică, dezvoltată pentru motoare Renault pe motorină sau benzină. Reducerea consumului de carburant

i-Sint

Produs	Specificații	Descriere
i-Sint 5W-30	ACEA A3/B4-04 ACEA C3 VW 504 00 + 507 00 Aprobare MB 29.51 BMW-LL-04 Porsche C30	Tehnologie sintetică de mare performanță, aprobată de mai multe OEM-uri, ecologică, cu reducerea consumului de carburant
i-Sint FE 5W-30	ACEA A5/B5-04 ACEA C2 API SM/CF ILSAC GF-4 FIAT 9.55535 S1	Tehnologie sintetică de mare performanță, ecologică, cu reducerea consumului de carburant
i-Sint MS 5W-30	ACEA A3/B4-04 ACEA C3 API SM/CF VW 502 00 + 505 00 Aprobare MB 229.51, 229.52 BMW-LL-04 Îndeplinește cerințele GM DEXOS 2™	Tehnologie sintetică de mare performanță, aprobată de mai multe OEM-uri, ecologică, cu reducerea consumului de carburant
i-Sint MS 5W-40	ACEA A3/B4 ACEA C3 API SM/CF VW 502 00 + 505 00 + 505 01 Aprobare MB 229.51 BMW-LL-04 Porsche A40	Tehnologie sintetică, aprobată de mai multe OEM-uri, ecologică, cu reducerea consumului de carburant
i-Sint 0W-20	API SN RC (Resource Conserving) ILSAC GF-5	Ulei de motor bazat pe tehnologie de sinteză, special dezvoltat pentru lubrifierea motoarelor pe benzină din cea mai nouă generație și/sau a motoarelor hibride, conform normei constructorului

i-Sint

Produs	Specificații	Descriere
i-Sint 0W-40	ACEA A3/B4 API SN VW 502 00 + 505 00 Aprobare MB 229,5 BMW-LL-01 Porsche A40 Renault RN 0700 + RN 0710	Lubrifiant sintetic special, cu performanțe ridicate, pentru lubrifierea motoarelor pe benzină, conform normei constructorului
i-Sint 5W-40	ACEA A3/B4 API SM/CF VW 502 00 + 505 00 Aprobare MB 229,3 BMW-LL-01 GM LL-B-025 Porsche A40 Renault RN 0700 + RN 0710	Lubrifiant sintetic, cu performanțe ridicate, pentru lubrifierea motoarelor diesel și pe benzină
i-Sint 10W-40	ACEA A3/B4 API SM/CF VW 502 00 + 505 00 Aprobare MB 229,3	Ulei sintetic, pentru motoare diesel și pe benzină moderne

i-Sint classic

Produs	Specificații	Descriere
i-Sint classic 20W-50	API SF/CC (CCMC G2, D-1)	Ulei multigrad, pe bază de ulei mineral, pentru motoarele diesel și pe benzină mai vechi
i-Sint classic 40	API SC/CC MIL-L-2104 B	Ulei multigrad, pe bază de ulei mineral, pentru motoarele diesel și pe benzină mai vechi
i-Sint classic 50	API SC/CC MIL-L-2104 B	Ulei multigrad, pe bază de ulei mineral, pentru motoarele diesel și pe benzină mai vechi



Alte uleiuri pentru motoare

Produs	Specificații	Descriere
Sport 10W-60	API SL	Ulei complet sintetic special, pentru utilizare în condiții "sport" sau la solicitări maxime ale motorului. Și pentru vehiculele sport fabricate începând cu anul 1970, dacă uleiurile sintetice erau deja autorizate la acea vreme (Youngtimer).
Carrera P 0W-30	ACEA A5/B5 ACEA C2 BMW Longlife 12 FE Ford M2C 950-A FIAT 9.55535 GS1 / DS1 Peugeot / Citroën B71 2312	Ulei modern, pe bază de uleiuri sintetice, cu conținut de cenușă sulfat scăzut, cu economie de carburant demonstrată, pentru utilizare în motoarele pe benzină și motorină (inclusiv cu filtre DPF)
i-Base 15W-40	ACEA A3/B3-04 API SL/CF VW 501 01 + 505 00 Aprobare MB 229.1	Ulei multigrad, pe bază de ulei mineral, pentru autovehiculele care funcționează cu porniri și opriri frecvente. Potrivit și pentru mașinile de tuns gazonul.
KART 2T	ATENȚIE: nu este automiscibil!	Ulei complet sintetic, cu ulei de ricin, pentru motoarele în doi timpi care funcționează la turații foarte ridicate, specifice curselor de kart-uri.
i-Sea watercraft 2T	NMMA TC-W3	Ulei pentru motoare în doi timpi, răcite cu apă, montate în afara bordului. Poate fi folosit în sistemele cu pre-amestecare sau cu injecție.

Alte uleiuri pentru motoare, la cerere



Uleiuri pentru cutii de viteze

În orice autovehicul, cutiile de viteze îndeplinesc un rol important în asigurarea utilizării puterii generate de motor. În ultimii ani, uleiurile pentru cutiile de viteze au fost îmbunătățite continuu, pentru a asigura funcționalitatea cutiilor de viteze în condiții de temperaturi și solicitări tot mai dificile. Tendința de reducere a dimensiunilor și greutateii cutiilor de viteze și de micșorare a frecării, pentru creșterea puterii utile, a condus la dezvoltarea unei generații de uleiuri foarte performante, cu intervale de schimbare tot mai lungi. **Eni** oferă în acest domeniu o gamă largă de produse. Printre altele, putem menționa uleiurile pentru mașini și utilaje grele, acelea pentru cele mai moderne cutii de viteze automate, inclusiv cu comandă electronică, ale autoturismelor, utilajelor agricole și motocicletelor, precum și pentru transmisiile moderne cu dublu ambreiaj.

Lubrifiții pentru cutiile de viteze ale autoturismelor cuprind uleiuri pentru cutiile de viteze manuale și automate (ATF - Automatic Transmission Fluid), dar și uleiuri pentru angrenaje diferențiale.

Performanțele uleiurilor pentru cutiile de viteze au fost puse în evidență în anii 1950 prin introducerea standardului MIL-L-2105 (Norma militară americană din SUA) și la începutul anilor 1960 de către API (American Petroleum Institute) prin introducerea normelor GL (Gear Lubricant). Nu există norme europene: constructorii utilizează tot mai mult specificații interne, bazate pe teste cu piese originale.

Având în vedere tendința constructorilor de a considera uleiurile pentru cutiile de viteze, uleiuri de tip „Fill-for-Life” (umplere pentru toată durata de viață a ansamblului), s-au formulat astfel de lubrifiții pe bază de uleiuri sintetice.



GL-3

Produs	Specificații	Descriere
Rotra 80W-90	API GL-1 API GL-3 FIAT 9.55550	Ulei mineral aditivat antiuzură, pentru cutiile de viteze ale autoturismelor și diferitelor mașini și utilaje, conform specificațiilor constructorilor.

GL-4

Produs	Specificații	Descriere
Rotra HY 80W-90	API GL-4 MIL-L2105 MAN 341 Tipe Z2, E1 Aprobare MB 235.1 VW TL 726 LIEBHERR ZF TE-ML-02B, 16A, 17A, 19A	Ulei EP clasic, pentru cutii de viteze sincronizate. Formulă echilibrată. Compatibilitate maximă cu materialele din sistem.
Rotra HY DB 80W	API GL-4 MIL-L-2105 Aprobare MB 235.1 LIEBHERR ZF TE-ML-02B, 17A	Ulei EP clasic, pentru cutii de viteze sincronizate. Formulă echilibrată. Compatibilitate maximă cu materialele din sistem.

GL-4+

Produs	Specificații	Descriere
Rotra FE 75W-90	API GL-4+ VW 501 50 (G 50)	Ulei sintetic EP, cu proprietăți de reducere a consumului de combustibil. Pentru cutii de viteze clasice și transmisii cu axe transversale.



GL-4, GL-5

Produs	Specificații	Descriere
Rotra Truck Gear 80W-90	API GL-4, GL-5, MT-1/PG-2 MIL-PRF-2105 E MAN 341 Tipe E2, Z2 MAN 342 Tipe M2 Aprobare MB 235.0 SAE J 2360 NATO Code O-226 SCANIA STO 1:0 LIEBHERR ZF TE-ML 02B, 05A, 07A, 12E, 16B, 17B, 19B, 21A	Ulei de înaltă performanță, cu utilizare universală, pentru cutiile de viteze manuale, angrenajele hipoide și conice cu dantură spirală, ale autoutilitarelor și autoturismelor operate în condiții normale sau severe.
SUPERGEAR FE 75W-80	API GL-4, GL-5 BMW MTLT-1/LT-2/LT-3/LT-4 Ford WSS-M2C 200D, MB 235.10, PSA 9730 A2/A8, PSA B71 2330 Renault PKW, Toyota JWS 227 VW 052 171/052 178/052 512/ 052 527/052 532/052 726/ 052 798/055 726	Ulei sintetic cu performanțe ridicate care, prin viscozitatea redusă și indicele de viscozitate foarte ridicat contribuie la reducerea consumului de carburant. Prin utilizarea uleiurilor de bază complet sintetice, garantează o mare stabilitate la temperatură și oxidare, un film lubrifiant foarte rezistent care asigură reducerea frecării și uzurii, având și proprietatea de menținere a viscozității datorită componenților rezistenți la forfecare. Datorită viscozității reduse, se asigură o cuplare ușoară a treptelor de viteză, chiar la cele mai scăzute temperaturi, crescând astfel randamentul.

GL-4+, GL-5

Produs	Specificații	Descriere
Rotra LSX 75W-90	API GL-4+, GL-5, MT-1 MIL-PRF-2105 E SAE J 2360 MAN Tip 341 E3, Z2 MAN Tip 342 M3 Aprobare MB 235.8 MACK GO-J SCANIA STO 1:0 ARVINMERITOR 076-N EATON Europa (transmissions) ZF TE-ML 02B, 05B, 07A, 12B, 16F, 17B, 19C, 21B	Ulei complet sintetic, cu utilizare universală, formulat special pentru cutiile de viteze clasice, dar și pentru cele mai moderne cutii de viteze/diferențiale ale autovehiculelor.

GL-5

Produs	Specificații	Descriere
Rotra MP 80W-90	API GL-5 MIL-L2105D MAN 342 Tipe M-1 CHRYSLER MS-5644 FORD M2C-105A FORD M2C-154A FORD SQM-2C-9002A/9008A/9101A GM 9985290 LIEBHERR OPEL B 0401010 VW TL 727 / 726 VOLVO 97310/97313/97314 ZF TE-ML 16B, 17B, 19B, 21A	Ulei EP cu utilizare universală, în special pentru angrenajele supuse la solicitări foarte ridicate și sarcini dinamice. Compatibilitate maximă cu materialele din sistem.
Rotra MP 75W-80W	API GL-5	Ulei sintetic EP, cu fluiditate foarte ridicată, pentru cutiile de viteze transversale.
Rotra MP DB 85W-90	API GL-5 MIL-L2105 D Aprobare MB 235.0 MAN 342 Tipe M1 VW TL 727 LIEBHERR ZF TE-ML 16C, 17B, 19B, 21A	Ulei EP pentru transmisiile puternic încărcate, inclusiv pentru angrenajele hipoide cu încărcări mari sau/și prin șoc. Compatibilitate maximă cu materialele din sistem.
Rotra MP DB SYNTH 75W-90	API GL-5 Aprobare MB 235.8	Ulei complet sintetic recomandat, în special, pentru cutiile de viteze axiale NFZ (autovehicule utilitare). Poluare fonică redusă. Economie de carburant. Aprobare pentru cutii de viteze axiale, de ex. vehicule utilitare Mercedes-Benz. Cele mai lungi intervale de schimbare a uleiului, conform normei constructorului.
HLX 75W-90	API GL-5 BMW BG 33 MAN 342 Tipe S-1 ZF TE-ML 05B, 12B, 17B, 19C	Ulei complet sintetic, pentru transmisiile hipoide, fără diferențial cu limitarea alunecării. Și pentru diferențiale cu limitarea vâscoasă a alunecării.



GL-5+ LS

Produs	Specificații	Descriere
Rotra MP / S 85W-90	API GL-5 + LS MIL-L-2105 D FORD M2C-154A FORD M2C-105A Macarale LIEBHERR ZF TE-ML 05C, 12C, 16E, 21C	Ulei EP și caracteristici LS (Limited-Slip, limitarea alunecării), pentru diferențiale cu limitarea alunecării și angrenajele hipoide asociate supuse unor sarcini dinamice ridicate, viteze mari de alunecare între dinți și temperaturi de operare ridicate. Compatibilitate maximă cu materialele din sistem.
HLZ 75W-140	API GL-5 + LS BMW BG 33 ZF TE-ML 05D, 12D, 16G	Ulei complet sintetic, pentru transmisiile finale cu diferențiale multi-disc autoblocante sau cu blocare electro-hidraulică. Posedă caracteristici de reducere a zgomotelor și uzurilor.
Rotra SX-S 75W-90	API GL-5 + LS MIL-PRF 2105 E ZF TE-ML 05D FERRARI	Ulei EP complet sintetic, cu proprietăți LS (Limited - Slip, limitarea alunecării) pentru diferențialele hipoide supuse la solicitări mari, în special al acelor cu autoblocare (de ex. mecanismele de antrenare 4x4).

Alte uleiuri pentru cutii de viteze, la cerere



Uleiuri pentru cutii de viteze automate

Produs	Specificații	Descriere
Rotra ATF	GM T.A.S.A. (Tip A, SUFFIX A) ALLISON C-4 CAT TO-2 Aprobare MB 236.2 VOLVO 97325 LEYLAND 85	Ulei special, multifuncțional, pentru transmisiile automate și servodirecțiile autovehiculelor. Poate fi utilizat și pentru cutii de viteze manuale, pe baza specificației constructorului, dar și în aplicațiile industriale unde sunt necesare fluide hidraulice multifuncționale.
Rotra ATF II D	GM DEXRON II D Aprobare MB 236.6 MAN 339 Tip V1 MAN 339 Tip Z1 ALLISON C-4 CATERPILLAR T0-2 FORD MERCON RENK DOROMAT VICKERS 35VQ25 VOITH H55.6335 (G 607, DIWA și Midimat) LIEBHERR BMW ZF TE-ML04D, 11A, 14A	Ulei ATF recomandat de principalii producători de transmisiile automate care necesită fluide tip GM DEXRON II D. Se poate utiliza în servodirecții, dar și în multe domenii unde sunt necesare performanțe la temperaturi scăzute, rezistență la sarcini și indice de viscozitate ridicat.
Rotra ATF II E	GM DEXRON II E Aprobare MB 236.9 MAN 339 Tip V2, Z2 ALLISON C-4 CATERPILLAR T0-2 DENISON FORD MERCON VOITH 55.6336 (G 1363, DIWA și Midimat transmissions) ZF TE-ML 14B, 14C	Lubrifiant complet sintetic, cu performanțe excelente. Formulată special pentru transmisiile automate destinate autovehiculelor. Poate fi utilizat și în servodirecții. Cuplare fără recul. Bun comportament de curgere la temperaturi scăzute.
Rotra ATF III	GM DEXRON III G Aprobare MB 236.1 MAN 339 V1, Z1 ALLISON C-4 VOLVO 97341 FORD MERCON VOITH 55.6335.20 (G 607 DIWA și Midimat transmission) ZF TE-ML 04D, 11B, 14C	Fluid ATF modern, cerut astăzi de tot mai mulți producători de transmisiile automate pentru care este necesar un ulei tip GM Dexron III G. Potrivit și pentru utilizarea în servodirecții. Cuplare fără recul. Bun comportament de curgere la rece. Aprobări nominale ale constructorilor de top.



Uleiuri pentru cutii de viteze automate

Produs	Specificații	Descriere
Rotra ATF Multi	GM DEXRON III H MB-Freigabe 236.3, 236.5, 236.6, 236.7 Aprobare MB 236.9, 236.10, 236.11 MAN 339 Tip V1, Z-2 ALLISON TES-295 BMW LT 71141, LA 2634, ETL-7045, 8072B FORD MERCON V VW G 052 025, G 052 990 VOLVO Std. 1273, 4 AISIN JWS 3309 Chrysler ATF +3, ATF +4 JASO M315 Tip 1A Toyota T-III, T-IV Nissan Matic D, J, K Land Rover (N402) Honda Z1 KIA SP-III Subaru ATF, Plus ATF-HP Mazda ATF M-III, M5 Jaguar Idemitsu K17 ZF TE-ML 03D, 04D, 14B, 17C	Lubrifiant sintetic cu performanțe ridicate, conceput special pentru a răspunde cerințelor principalilor constructori mondiali de transmisii automate care echipează autoturismele și autovehiculele utilitare. Produsul este formulat special pentru a îndeplini cerințele producătorilor asiatici, dar și americani și europeni.
Rotra ATF VI	GM Dexron VI, FORD MERCON LV, JASO 1-A AISIN WARNER AW-1, HONDA DW-1, HYUNDAI/KIA SP-IV HYUNDAI NWS-9638, JWS 3324, MITSUBISHI SP-IV MITSUBISHI ATF-J2, NISSAN MATIC S, SAAB 93 165 147 TOYOTA WS	Ulei sintetic, cu viscozitate redusă, recomandat de principalii producători de autoturisme și autocamioane. Asigură funcționarea lină și fără vibrații a angrenajelor la temperaturi scăzute. Este perfect compatibil cu fluidele mai vechi: DEXRON II-E, III-G și III-H.
Rotra ATF DCT Fluid	BMW EU 83222148578 BMW EU 83222148579 VW 052 182 / VW 052 529	Lubrifiant sintetic de înaltă performanță, conceput în baza necesităților cutiilor de viteze moderne cu cuplaj dublu ale autoturismelor. În cazul formulei s-a ținut seama, în special, de normele Volkswagen pentru cea mai nouă generație de cutii de viteze DSG. Este conceput pentru a permite o cuplare rapidă și sportivă.
Rotra ATF MB	MB 236.10/236.12/236.14/236.3/ 236.6/236.7/236.8/236.9/236.11/ 236.91	Lubrifiant sintetic cu performanțe ridicate, formulat special pentru utilizarea în cele mai noi cutii de viteze automate, 7-G-Tronic-Plus de la Mercedes-Benz (NAG II+).

Alte uleiuri pentru cutii de viteze automate, la cerere



Specialități

Nu există doar uleiuri pentru motoare și cutii de viteze. În domeniul Auto regăsim numeroase alte produse, cu întrebuințări speciale, care sunt indispensabile pentru buna funcționare a unui autovehicul. Din această familie de produse fac parte acelea pentru protecția radiatorului la îngheț, lichidele de frână, unsoarele și multe alte produse speciale.



Protecția radiatoarelor la îngheț

Produs	Specificații	Descriere
ANTIFREEZE SPEZIAL 12 ++	VW/AUDI/SEAT/ŠKODA TL 774 G (G12++) MB 325.5, MAN 324 Tip Si-OAT	Fluid modern, fără amine, nitriți și fosfați, pe bază de etilenglicol, pentru intervale de schimbare prelungite. Este miscibil cu produse de calitate, cu și fără conținut de silicați.
ANTIFREEZE SPEZIAL	VW/AUDI/SEAT/ŠKODA TL 774 D/F (G 12/G 12+) ASTM D 3306, 4656, 4985 DEUTZ 0199-99-1115/2091 FORD WSS-M97B44-D FVV Heft R 443 Aprobare MB 325.3 MAN 324 Tip SNF NATO S-759 Norma Austriacă V 5123 OPEL GM 6277M RENAULT RVI 41-01-001/Q Tip D	Fluid pe bază de componenți complet organici, fără amine, silicați, nitriți, bor și fosfați. Îndeplinește cerințele producătorilor auto de top. Miscibil cu produse cu conținut de silicați.
ANTIFREEZE EXTRA D	Aprobare MB 325.0 MAN 324 Tip NF Alfa Romeo Norm 3500.0685 BMW N 600 69.0 OPEL/GM B 040 0240/QL 130 100 RENAULT 41-01-001, Tip D SAAB 6901 599 VOLVO 128 6083 VW TL 744 B/C (G11)	Fluid pe bază de etilenglicol, fără amine, nitriți și fosfați, cu utilizare universală. Îndeplinește cerințele producătorilor auto de top. Performanțe ridicate privind evitarea depunerilor, protecției la coroziune, creșterii punctului de fierbere și protecției la îngheț. Miscibil cu toate fluidele de răcire pe bază de etilenglicol.
ANTIFREEZE PLUS	Aprobare MB 325.0 MAN 324 Tip NF Alfa Romeo Norm 3500.0685 BMW N 600 69.0 OPEL/GM B 040 0240/QL 130 100 RENAULT 41-01-001, Tip D SAAB 6901 599 VOLVO 128 6083 VW TL 744 B/C (G11)	Fluid special, lipsit de amine, nitriți și fosfați, cu utilizare universală. Îndeplinește cerințele producătorilor auto de top. Performanțe ridicate în evitarea depunerilor, protecției la coroziune, creșterii punctului de fierbere și protecției la îngheț.
ANTIFREEZE READY	ASTM D3306, D2570, D4340 BMW 291-A CUNA 956-10	Lichid special, biodegradabil, gata de folosire (fără diluție cu apă), cu protecție antiîngheț până la -40 °C și durată lungă de utilizare



Lichide de frână

Produs	Specificații	Descriere
BRAKEFLUID DOT 4	SAE J 1703 FMVSS 116 DOT 3, DOT 4 ISO 4925 CUNA NC 956 DOT 4	Lichid de frână tipic, utilizat în frânele hidraulice cu tambur și/sau discuri. Bună compatibilitate cu materialele din sistem. Îndeplinește cerințele constructorilor de automobile.
BRAKEFLUID DOT 5.1	SAE J 1703 F FMVSS 116 DOT 5.1	Fluid sintetic, cu performanțe ridicate, utilizat în frânele hidraulice cu tamburi și/sau discuri. Bună compatibilitate cu materialele din sistem. Îndeplinește cerințele constructorilor de automobile. Proprietăți termice extraordinare.

Alte produse speciale

Produs	Specificații	Descriere
LHM SUPER	PSA-B-71 2710 AFNOR Fiat Fichtel & Sachs	Fluid hidraulic special pentru automobilele Citroën. Se remarcă printr-un indice de vâscozitate foarte ridicat, asigurând astfel utilizarea într-un domeniu termic foarte larg.
CHF	MASERATI	Fluid sintetic special, pentru servodirecții și circuite hidraulice integrate. Indice de vâscozitate foarte ridicat și punct de curgere foarte redus.

Produse de protecție la coroziune

Produs	Specificații	Descriere
CORO KSOT 12		Produs de protecție la coroziune, pe bază de ulei mineral cu viscozitate medie și agenți specifici fără bariu și solvenți. Asigură un film rezistent de protecție anticorozivă temporară a suprafețelor interioare și exterioare ale semifabricatelor din materiale feroase, în special a benzilor laminate la rece.
CORO DWV 45 L		Fluid de protecție antirugină pe bază de solvent cu conținut redus de arome. Posedă foarte bune proprietăți anticorozive și de dislocuire a apei. Fluid cu uscare rapidă pentru protecția concomitentă a pieselor metalice și sculelor, în special după placări galvanice. Potrivit pentru conservare intermediară și finală.
FLUID SPRAY		Agent de protecție universal pentru autovehicule, mașini și echipamente industriale. Poate fi utilizat și ca antiscârțâire și pentru întreținerea arcurilor lamelare. Rezistența peliculei de protecție este amplificată de prezența grafitului coloidal.

Alte specialități, la cerere



Unsoari

Când se face referire la lubrifianți, ne gândim, aproape mereu, la uleiuri. Există însă foarte multe întrebuințări, în care nu se folosesc "lubrifianți lichizi", ci unsoari.

Conform ASTM (American Society for Testing and Materials), o unsoare lubrifiantă este o substanță solidă sau vâscoasă, care cuprinde un agent de îngroșare și un lichid lubrifiant. Se pot adăuga aditivi și lubrifianți solizi, pentru a conferi unsoarii anumite proprietăți specifice.

Această definiție, argumentează conceptul de bază potrivit căruia, unsoarea nu este un ulei foarte vâscos ci, mai degrabă, unul îngroșat - un sistem plurifazic din două componente diferite, agentul de îngroșare și uleiul lichid. De aceea, consistența produsului poate varia în funcție de cantitățile diferite de agenți de îngroșare. Consistența este exprimată printr-un indice NLGI (National Lubricating Grease Institute - SUA).

Implicit, caracteristicile unsoarii lubrifianțe au o strânsă legătură cu proprietățile și tipul agentului de îngroșare și a uleiului lubrifiant. Baza agentului de îngroșare poate fi săpunul (calciu, litiu, sodiu etc.), săpunul complex (calciu, litiu, litiu-calciu, aluminiu etc.), bentonita sau poli-carbonil-diamida, în vreme ce uleiurile în care se înglobează agentul de îngroșare pot avea o bază minerală, parțial sintetică sau sintetică.

Producerea unsoarilor lubrifianțe este mult mai complexă decât a uleiurilor lubrifianțe. Nu este suficient să se amestece componentele izolate ale unsoarii, în procesul de producție care este mult mai complex, având loc și reacții chimice între diferitele componente.

Unsoarile sunt utilizate pentru lubrifierea mașinilor și utilajelor, ca alternativă la lubrifianții lichizi datorită, în special, gabaritelor mult mai reduse ale sistemelor de lubrifiere în raport cu acelea necesare pentru lubrifianții lichizi sau aplicării cu dificultate a lubrifiantului lichid.

Unsoarile se utilizează în mod curent pentru lubrifierea autovehiculelor, mașinilor și utilajelor agricole, pentru construcții și industriale, dar și pentru lubrifierea "pe viață" a anumitor organe de mașini (rulmenți și angrenaje de mici dimensiuni) din compunerea, în special, a aparatului electrocasnice.

Alegerea produsului potrivit fiind foarte complexă, ar trebui efectuată cu sprijinul compartimentului nostru tehnic deoarece există numeroși factori care pot influența atât funcționarea mașinilor și utilajelor lubrifiate cât și comportarea unsoarii.

Unsur

Produs	Specificații	Descriere
GREASE 33 FD	K 3N-10 ISO: L-X-ADGA 3 unsoare maro deschis, pe bază de gel, fără punct de picurare domeniul termic: de la -10°C la +140°C, pe durată scurtă până la +160°C	Unsoare multifuncțională, pentru lubrifierea generală a autovehiculelor, lagărelor roților și pompelor de apă, șasiului etc. Bună rezistență la contactul cu apa.
TOP 2000 HIGH TEMP	KP 2 P-20 Pe bază de săpun complex Li/Ca Domeniu de temperaturi: -25 °C până la +150 °C (scurt timp până la 200 °C)	Unsoare EP pentru solicitări termice și mecanice ridicate. Foarte bună aderență și rezistență la apă. Recomandată pentru lubrifierea lagărelor roților autovehiculelor, dar și a lagărelor (cu alunecare și rostogolire) din compunerea diverselor mașini și utilaje industriale.

Alte unsur, la cerere



Aditivi pentru carburanți

Pe lângă lubrifianții pentru orice domeniu de întrebuințare, **Eni** oferă și un spectru larg de aditivi pentru carburanți, benzină și motorină, precum și produse de aditivare a păcurii. În domeniul aditivilor pentru carburanți, în oferta **Eni** se găsesc, printre altele, produse de îmbunătățire a carburantului (comportamentul la temperaturi scăzute, reducerea uzurii, protecția la coroziune, creșterea indicelui cetanic etc.), precum și produse pentru îmbunătățirea stabilității la depozitare. În domeniul aditivilor pentru păcură, **Eni** oferă, printre altele, produse pentru realizarea unor caracteristici superioare de calitate.



Aditivi pentru carburanți

Produs	Specificații	Descriere
ADD SUPER VENTIL-SCHUTZADDITIV		Aditiv, fără conținut de plumb, pentru protecția supapelor, de utilizat în benzine fără plumb. Raport de amestecare, 1:1.000.
DESOLITE B		Agent de curățare și prevenire a depunerilor în combustibil și sistemele de combustie ale tuturor motoarelor pe benzină. Protecție eficientă la coroziune a sistemului de alimentare cu carburant. Asigură o mai bună combustie, lipsa depunerilor pe supape și cifra octanică necesară funcționării corecte a motorului.
DESOLITE DW	BMW BG 13	Aditiv multifuncțional, de curățare a sistemului de alimentare cu carburant a tuturor motoarelor diesel, de îmbunătățire a curgerii la temperaturi scăzute și creșterii cifrei cetanice. Îmbunătățește capacitatea de lubrifiere protejând pompele de injecție contra uzurii. Asigură o mai bună filtrabilitate (se adaugă la peste 0 °C), protecție la coroziune a sistemului de alimentare, funcționarea mai lină a motorului, pornirea mai ușoară la temperaturi scăzute. Se amestecă prin adăugare înaintea procesului de alimentare la pompă!
PROFI DK KAT		Aditiv pentru motorine, cu eficacitate ridicată, pentru toate motoarele diesel. Asigură creșterea cifrei cetanice și îmbunătățirea proprietăților de ardere reducând astfel emisiile poluante. Asigură pornirea ușoară a motorului.
TP 10	Aprobare MB 137.1	Aditiv cu eficacitate ridicată în îmbunătățirea curgerii, pentru motorine și combustibili ușori de încălzire, în special, în sezonul rece. Raportul de amestecare: 1:1.000. Adăugare înainte de alimentarea la pompă!
ADD DIESEL -30°		Aditiv foarte eficient de îmbunătățire a curgerii la rece a motorinei. Scade temperatura la care se formează cristalele de parafină. ATENȚIE: Se va utiliza conform Fișei tehnice. Se amestecă prin adăugare înainte de alimentarea la pompă!
DESOLITE K		Aditiv foarte eficient de protecție la coroziune și conservarea internă a sistemelor de alimentare cu carburanți ale motoarelor.

Alți aditivi pentru carburanți, la cerere

i-Care

O vedere clară chiar și fără reflexe de lumină deranjante, oferă lichidele pentru spălat geamuri Eni i-Care, atât vara, cât și iarna. Prin aceste soluții concentrate și amestecuri gata preparate, în diferite variante de ambalare, vă garantați dvs. și clientului dvs. o vedere netulburată și o călătorie în siguranță în concediu sau sunteți bine echipat pentru lunile reci ale iernii.



Lichide pentru spălat geamuri

Produs	Specificații	Descriere
i-Care superclean ready to use		Amestec gata preparat, pentru sistemele de curățare geamuri și faruri pe timp de vară.
i-Care superclean concentrate		Concentrat, ca adaos pentru apa de spălat geamuri pe timp de vară. Creează rapid o bună vizibilitate, fără reflexii de lumină deranjante! Potrivit și pentru sistemele cu duze compartimentate.
i-Care superclean -70 concentrate		Protecție de calitate superioară la îngheț (utilizabilă tot anul) pentru sistemele de curățare geamuri și faruri. Îndepărtează urmele de insecte, reziduurile de ulei și silicon și împiedică înghețarea conținutului instalațiilor de spălare, nediluat, până la -70 °C. Potrivit pentru sistemele cu duze compartimentate. Amestecați i-Care superclean -70 cu apă, în cantitatea corespunzătoare (vezi tabelul) și umpleți sistemul de curățare geamuri și faruri.
i-Care superclean -30 ready to use		Amestec gata preparat, pentru sistemele de curățat geamuri la temperaturi până la -30 °C. Potrivit și pentru duze compartimentate.

Alte lichide de spălat geamuri, la cerere

AdBlue® este un aditiv pentru autovehiculele echipate cu sistem de tratare a gazelor de eșapament tip SCR (Selective Catalytic Reduction - Reducător Catalitic Selectiv). AdBlue® este disponibil atât în rețeaua de vânzări directe, pentru utilizarea în benzinăriile proprii ale operatorilor parcurilor auto, cât și în stațiile de service Eni.

ADBLUE®

Produs

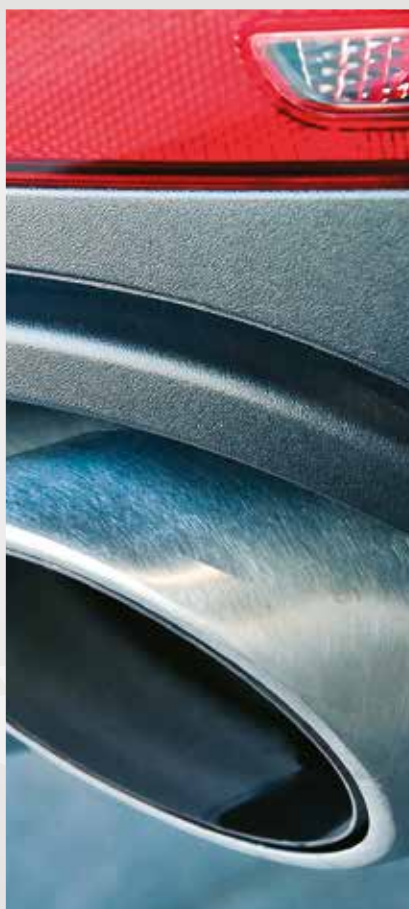
ADBLUE®

Specificații

DIN 70070
ISO 22241

Descriere

Soluție de carbonil-diamidă pentru motoare cu tehnologie SCR



Accesorii

Spray

Produs

M 2000 MULTI-SPRAY

Specificații

Spray cu aerosoli

Descriere

Spray cu lubrifiant special, pentru utilizări în domeniul auto, industrial și servicii de profil. Putere de penetrare a ruginii, de lubrifiere și de protecție antirugină pe termen scurt. Lubrifiantul solid, MoS₂, ușurează alunecarea.

Absorbant de uleiuri

Produs

ÖLBINDER
Absodan universal

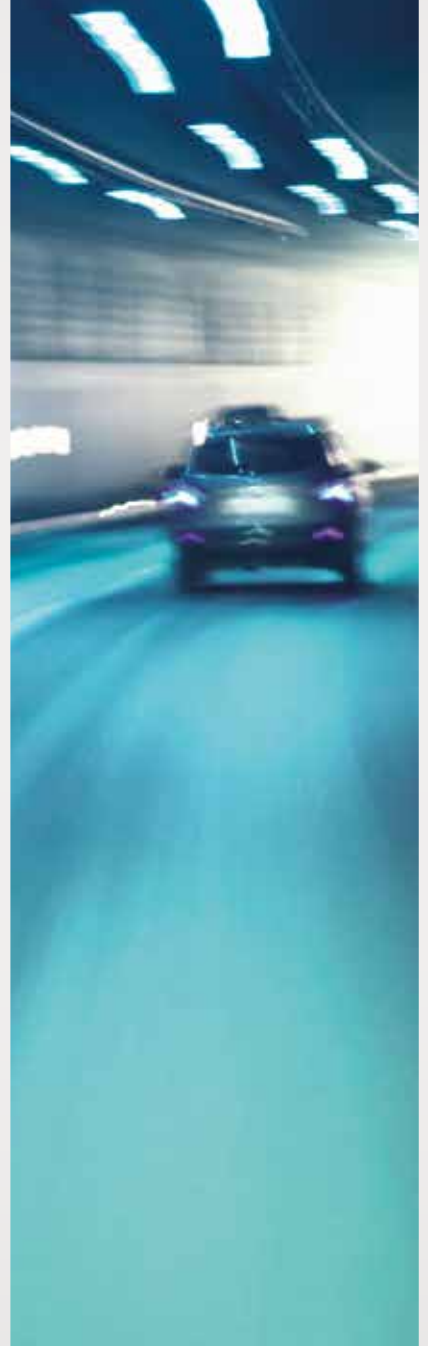
Specificații

Descriere

Absorbant de uleiuri și chimicale, cu utilizare universală, cu autorizare pentru suprafețele de circulație.

Alte accesorii, la cerere







austria

Eni Austria GmbH Viena - Sucursala Bucuresti
Floreasca Park, Soseaua Pipera 43, Cladirea B, Parter
014254 Sector 2 Bucuresti
Romania

E-mail: office@ro.eniaustria.at
Tel.: +40 376203880, Fax: +40 376203882

